



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 463]
No. 463]

नई विलासी, मंगलवार अगस्त 30, 1988/भाद्र 8, 1910
NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 30, 1988/BHADRA 8, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ ताक्षण्य की जाती हैं जिससे कि यह अस्तग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

आल-मूल परिषहन अंतालास्य

अनुसूची

(पत्रन पत्र)

नई विलासी, 30 अगस्त 1988

अविसूचित

सा. का. नि 887 (प्र)-1 के ग्रीष्म सरकार, भारतपत्र न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) को भारा 132 को उपधारा (1) के साथ परिवर्त्तन 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रश्न कर्तियों का प्रयोग करते हुए उक्त अधिनियम की भारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भू मंसूर पोर्ट के व्यासी मंडल द्वारा बनाए गए भू मंसूर पोर्ट ट्रस्ट (स्टेबिलोरों को वाहन सेवा) संशोधन विनियम, 1988 जिसका कानूनिक के राजपत्र में दिनांक 30 जून 1988 और 7 जुलाई 1988 को हुआ था और जो हुए अविसूचित के साथ कानूनीति में धर्जित है, को संशोधनों के साथ अनुमोदित करती है।

न्यू मंसूर पोर्ट ट्रस्ट का व्यासी मंडल, महापंचाम न्यास अधिनियम, 1963 की धरा 133 द्वारा प्रश्न कर्तियों का प्रयोग करते हुए न्यू मंसूर पोर्ट ट्रस्ट (स्टेबिलोरों को वाहन सेवा) विनियम 1985 में निम्नलिखित संशोधन करती है और इसे उक्त अधिनियम की धरा 124 की उपधारा 2 के तहत यवा अपेक्षित उन तभी अवित्यों के प्रकार यह नोटिस दिया जाता है, जिनके इससे प्रभावित होने की संभावना है और एटड्डारा यह नोटिस दिया जाता है कि उक्त अधिनियम के कानूनिक के राजपत्र में हो लातार उत्तराह में प्रकाशन की तारीख से 14 दिनों की प्रवृत्ति की समाप्ति पर या उसके बाद उक्त विनियम पर केवल संखार द्वारा अनुमोदन प्रदान करने के लिए अवेदन किया जाएगा।

विनियम

1. ये विनियम न्यू मंसूर पोर्ट ट्रस्ट (स्टेबिलोरों को वाहन सेवा) संशोधन विनियम, 1988 है।

2. ये संखारी राजपत्र में केवल संखार के अनुमोदन के प्रकार प्रदान की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

3. न्यू मंगलूर पोर्ट ट्रस्ट (स्टेबिलोर्स को साइर्सेस देना) विनियम, 1985 (इसके बाद उक्त विनियम कहा जाएगा) के विनियम 3 के स्थान पर निम्नलिखित रूपे जायेंगे, अवधि—

“3. स्टेबिलोरिंग साइर्सेस जारी करना।

1. अध्यक्ष, किसी अवधि को पत्तन पर पत्तन और पत्तन के स्थानियम या कर्त्ता द्वारा हृष्टार्थ, पायर, की या पोर्टिंग में माल के उत्तरार्थ और नीचलन तथा पत्तन के भीतर जहाज के स्टेबिलोरिंग वाले किसी अन्य कार्य के सिए स्टेबिलोर के रूप में कार्य करने करने के लिए अवैधत करने पर स्टेबिलोरिंग साइर्सेस जारी करेगा।

2. किसी स्टेबिलोर को न्यू मंगलूर पोर्ट ट्रस्ट (स्टेबिलोर को साइर्सेस देना) संशोधन विनियम, 1988 पर केन्द्रीय सरकार के भ्रूमोक्त के प्रभावत की तारीख से छह महीने की समाप्ति के बाद इन विनियमों के तहत अध्यक्ष द्वारा जारी साइर्सेस को छोड़कर पत्तन में किसी जहाज पर काम करने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

4. उक्त विनियम के भौजूता विनियम 4 के स्थान पर निम्नलिखित रूपे अवधि—

“4. लिए गए स्टेबिलोरिंग कार्य का साथ प्रस्तुत करना।

(1) जब तक आवेदक इसके लिए साथ प्रस्तुत नहीं करता, तब सब तक स्टेबिलोरिंग के लिए कोई साइर्सेस नहीं दिया जाएगा—

(i) कि उसने समय समय पर बोर्ड द्वारा नियमित विनियम सामरियों के लिए का इनप्रूटःआउटप्रूट मानक रखा है रखेगा।

(ii) कि उसको कामगार मूलाज्ञा अधिनियम 1923 वेतन मुप्तान अधिनियम 1936 औद्योगिक विवाद अधिनियम 1947 या उस समय साथ किसी अन्य कानून के तहत गिरुक्त अधिकारों और कर्मचारियों के बेतन और मूलाज्ञ करने की विशेष स्थिति है और नक्ष एक साथ अपेक्षा कोई अन्य स्वीकार्य सिस्टमोरिंग ज्ञान कायता है जिसे साइर्सेस रह/समाप्त होने पर लौटा दिया जाएगा।

(iii) कि वह यह कार्य करता है कि वह स्टेबिलोरिंग कार्य कुशलता पूर्वक करने के लिए अध्यक्ष द्वारा नियमित व्यूतम रखेगारी और न्यूर्टेम उपकरण रखेगा और

(iv) कि वह किसी आकस्मिक की पूर्ति के लिए एक साथ अपेक्षा दीक्षा दर्शाएगी। भी प्रस्तुत करेगा।

टिप्पणी—जहाजनामिक जहाज प्रभावक, स्टीमर एंड और अध्यात्म तथा नियांतक भी साइर्सेस प्राप्त करने के पावहोगे।

5. (1) उक्त विनियम के विनियम 6 में उप-विनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित रूपे जायेंगे अवधि—

“(2) आवेदक साइर्सेस जारी होने या मवीकृत होने से पहले 4500 रुपए का साइर्सेस गुल मद्द करेगा। प्रत्येक साइर्सेसारी स्टेबिलोर साइर्सेस के तहत अन्तर्गत कार्य के लिए विवरणित विनियम के लिए 5000 रुपए की घोषणा राखी कराएगा और हर रात्रि पर अध्यक्ष देय नहीं होगा और यह बोर्ड के क्लेमों द्वारा कोई है के समायोजन के बाद तक सीटा ही जाएगी जब साइर्सेस समाप्त हो जाएगा।

(2) उक्त विनियम के विनियम 6 के उप-विनियम (4) में दूसरी पंक्ति के अंत में अध्यवधि से पहले “बोर्ड” शब्द के स्थान पर “अध्यक्ष” शब्द रखे जायेंगे।

6. उक्त विनियम में भौजूता विनियम 8 के स्थान पर निम्नलिखित रूपे जायेंगे अवधि—

“8. अध्यक्ष संवित रहने तक साइर्सेस नियमित करने की अध्यक्ष की विवित—द्वितीय मैमेजर स्टेबिलोर द्वारा स्टेबिलोरिंग साइर्सेस की किसी कार्य के उत्तरार्थ की रिपोर्ट अध्यक्ष को करेगा और अध्यक्ष अंत संवित रहने तक स्टेबिलोर को जारी किया जाया साइर्सेस तीन महीने के लिए नियमित कर सकता है यदि वह पाता है कि ऐसा करना पत्तन के हित में शाफ्टीय और अवश्यक है।”

7. उक्त विनियम के भौजूता विनियम 9 के स्थान पर निम्नलिखित रूपे जायेंगे अवधि—

“9. साइर्सेस का नियमित—

(1) अध्यक्ष किसी भी समय साइर्सेस की किसी भी कार्य के उत्तरार्थ द्वारा नीचे के किसी कारण से किसी स्टेबिलोर को जारी किया जाया साइर्सेस ऐसी अवधि के लिए नियमित कर सकता है जैसा कि वह उन्नित समझे।—

(1) तुरका एहतियातों का उत्तरांशन

(2) कम उत्तरांकन

(3) स्टेबिलोरिंग अभियों पर पर्यवेक्षण का अध्यात्म

(4) बैकेजों की अनुचित और असुरक्षित हैविसि

(5) बस्तुत्विति को गत दृंग से बताना या अवश्य बतानी

(6) स्टेबिलोर के विवासिया करार दिये जाने या विवासिया होने पर

(7) पत्तन में किए जार्य में रुकामट दाखला

(8) किसी अविस या पाटियों को कार्य दर किराए पर दे देना

(9) कोई कामाकार यो बोर्ड को शब्द में यह या नियमित के लिए पश्ची हो।

(2) किसी स्टेबिलोरिंग साइर्सेस को तब तक रह या नियमित नहीं किया जाएगा जब तक स्टेबिलोर को भय कारण बताने का पर्याप्त अवकाश न दिया जाया हो कि व्यापों में उल्लंग साइर्सेस एवं या नियमित कर दिया जाए इस प्रकार यह या नियमित के व्यापों को अप्रिय बनाकर करने के बाद।

8. उक्त विनियम के भौजूता विनियम 10 के स्थान पर निम्नलिखित रूपे जायेंगे :

“10 अप्रैल

(1) इन विनियमों के तहत अध्यक्ष द्वारा कोई साइर्सेस देने या साइर्सेस देने से भय करने या किसी साइर्सेस को नवीकृत करने से और किसी साइर्सेस को नियमित करने के अवैधत से क्वित कोई अविस बाबत प्रत्येक होने के तीस दिन के भीतर सिविल हूप में केन्द्रीय सरकार को अपेक्ष कर सकता है।

(2) केन्द्रीय सरकार अपीली कार्ता को सुनवाई का अवकाश देने के बाद अपील पर ऐसा आवेदक जारी करेगी जैसा कि वह संवित होने।

(3) विनियम में अध्यक्ष बालों के होने हुए भी किसी अपील की तीस दिन की अवधि के बाबत सरकार किया जा सकता है यदि अपीलाकारी हृष्ट दृंग दृंग से केन्द्रीय सरकार को संतुष्ट कर देता है कि उसके पास ऐसी अवधि के भीतर आवेदक करने के पर्याप्त कारण है।

१०. वरत विभिन्नम के विभिन्नम ८ के उत्तर विभिन्नम (१) के तहत निर्दिष्ट "कामंक" में कासम ११ के सामने की भौतिक घटना के स्थान पर निर्माणित एंट्री रक्षा बाएरी घटनातः—

"११. नवा श्रावेदक ने निर्माणित डिपोजिट किए हैं:—

(क) ४५०० का लाइसेंस ग्रुप

(ख) ५००० रुपए की ब्रोहर यात्रा का डिपोजिट

(ग) कांगारू यूनियन अधिनियम १९३३, बेतन यूनियन अधिनियम, १९३६ और दोनों विवाद अधिनियम १९४७ आदि के तहत देयताओं के लिए एक लाल रंग का डिपोजिट

(घ) भाकस्मिकी प्रूति के लिए इस कामंक के कासम ४ के तहत लाइसेंस की अधिक के लिए वैध एक लाल रंग की देंग बार्टी।

(घवि ही तो मूल संकाय करें)

दिप्पतः—विनाक १८ दिसंबर, १९८६ को भारत के राजपत्र के ला. ला. लि. ८०७ (म) के सामने के यू. बंगालूरु पोर्ट बोर्ड (स्टेवेडोर के लिए लाइसेंस जारी करना) विभिन्नम १९८५ का प्रभावात्मक हुआ था।

वी. भद्रपाल, अध्यक्ष
यू. बंगालूरु पोर्ट बोर्ड

पत्रांक-५७८०१०

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th August, 1988

G.S.R. 887 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of section 124 read with sub-section (1) of section 192 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approve with modification the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Amendment Regulations, 1988, made by the Board of Trustees of New Mangalore Port in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the said Act and published in the Karnataka Gazette dated 30th June, 1988 and 7th July, 1988 as detailed in the schedule annexed to this Notification.

[F. No. PR-21011|1|88-PG]
YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

SCHEDULE

NEW MANGALORE PORT TRUST

NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by Section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963, the Board of Trustees of the New Mangalore Port Trust hereby makes the following amendments to the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1985, and the same are hereby published, as required under sub section 2 of Section

124 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that approval of the Central Government to the said Regulations will be applied for on or after the expiry of a period of 14 days from the date on which the said Regulations are published in the Karnataka Gazette successively for two weeks.

REGULATIONS

1. These Regulations may be called the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Amendment Regulations, 1988.

2. They shall come into force with effect from the date of publication of the approval of the Central Government in the Official Gazette.

3. For Regulation 3 of the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1985 (hereinafter referred to as the said Regulations), the following shall be substituted, namely:—

"3. Issue of Stevedoring Licence.

(1) The Chairman may issue stevedoring Licence for a period of two years, on application, to persons to act as stevedores at the Port to perform the work of Landing and Shipping of Goods between vessels in the Port and the Wharves, piers, quays or docks belonging to or in possession of the Board and any other work involved in the Stevedoring of the Vessels within the Port.

(2) No stevedore shall be allowed to work on Board any vessel in the Port except under a licence issued by the Chairman under these Regulations after expiry of six months of the date of publication of approval of the Central Government to the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Amendment Regulations, 1988."

4. Existing Regulation 4 of the said Regulations shall be substituted by the following, namely:—

"4. Production of evidence of stevedoring work done.

(1) No licence for stevedoring shall be granted unless the applicant produces evidence for,

(i) that he has maintained/would maintain the input/output norms of handling different commodities as may be laid down by the Board from time to time.

(ii) that his financial standing to meet the obligations to the workers and staff employed on account of wage and compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923, Payment of Wages Act, 1936, Industrial Disputes Act, 1947, or any other law for the time being in force and makes a deposit of Rs. 1 lakh in cash or any other acceptable security which will be refunded/discharged after the termination/expiry of the licence;

- (iii) that he undertakes to have in his employment such minimum staff and have in his possession such minimum gear as may be prescribed by the Board for undertaking stevedoring efficiently; and
- (iv) that he shall also produce a Bank Guarantee for Rs. 1 lakh so as to meet any contingency;

NOTE : Vessel Owners, Vessel operators, Steamer agents and importers and exporters would also be eligible for grant of a licence.

5. (1) In Regulation 6 of the said Regulations, for sub Regulation (2), the following shall be substituted, namely :—

“(2) The applicant shall pay a licence fee of Rs. 4,500/- before the licence is issued or renewed. Every licensed stevedore shall deposit a sum of Rs. 5,000/- as earnest money for the proper performance of the work permitted under the licence. The earnest money will not carry any interest and will be refunded when the licence ceases to operate after adjusting the claims, if any, of the Board.

(2) In Sub Regulation (4) of Regulation 6 of the said Regulations, the word 'Board' appearing at the end of the second sentence before the proviso shall be substituted by the word 'Chairman'.”

6. In the said Regulations, for the existing Regulation 8, for the following shall be substituted, namely :—

“8. Power of Chairman to suspend a licence pending enquiry :—

The Traffic Manager shall report any violation of the terms and conditions of the stevedoring licence by the Stevedore, to the Chairman and the Chairman may, pending enquiry, suspend for a period of not exceeding three months the licence issued to a Stevedore, if he finds expedient and necessary to do so in the interest of the Port”.

7. Existing Regulation 9 of the said Regulations shall be substituted by the following, namely :—

“9. Suspension of Licences.

(1) The Chairman may at any time suspend for such period as he may deem fit, or cancel the licence issued to a Stevedore for violation of any of the terms of the licence or for any of the reason listed below :

- (i) Violation of safety precautions;
- (ii) low productivity;
- (iii) lack of supervision over stevedoring workers;
- (iv) improper and unsafe handling of packages;
- (v) mis-representation or mis-statement of material facts;
- (vi) the stevedore being adjudged insolvent or going into liquidation;
- (vii) causing obstructions to any work in the Port;

- (viii) sub-letting of work to any other individual or parties;
- (ix) any mis-conduct which, in the opinion of the Board, warrants such cancellation or suspension.

(2) No stevedoring licence shall be cancelled or suspended as the case may be until the stevedore has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended as the case may be and after recording reasons for such cancellation or suspension”.

8. Existing Regulation 10 of the said Regulations shall be substituted by the following, namely :—

“10. Appeal :

(1) Any person aggrieved by orders of the Chairman granting or refusing to grant a licence or renewing or refusing to renew a licence or suspending a licence under these regulations may prefer an appeal in writing to the Central Government within thirty days of the communication of the order appealed against.

(2) The Central Government shall pass such order on the appeal as it deems fit after giving an opportunity of being heard to the appellant.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-regulation (1), an appeal may be admitted after the period of thirty days if the appellant satisfies the Central Government that he had sufficient cause for not making an application within such period”.

9. In 'Form A' prescribed under sub-Regulation (1) of Regulation 6 of the said Regulations, for the existing entries against column 11, the following entries shall be substituted, namely :—

“11. Whether the applicant has made the following deposits :—

- (a) Licence fee of Rs. 4,500/-
- (b) Earnest Money Deposit of Rs. 5,000/-
- (c) Deposit of Rs. 1.00 lakh towards liabilities under the Workman's Compensation Act, 1923, Payment of Wages Act, 1936, Industrial Disputes Act, 1947 etc.,
- (d) Bank Guarantee of Rs. 1.00 lakh to meet contingency valid for the period for which the licence is required under column 4 of this Form (If so, original to be attached).

NOTE :

The New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1985 were published vide GSR No. 907 (E) of the Gazette of India, dated the 18th December, 1985.

Panambur-575010.

B. MAHAPATRA, Chairman,
New Mangalore Port Trust